

中国四大汽车制造商之一

自2018年以来，ERNI一直为中国主要汽车制造商提供多个应用领域的信号连接器，包括电池管理系统（BMS）、逆变器、车载充电器（OBC）和高级驾驶员辅助系统（ADAS）。

我们的客户以商用车和乘用车闻名全球，是一家大型国有汽车企业集团，位于北京，拥有多个研发和制造设施，在中国主要城市提供售后服务。

客户一直致力于新能源汽车电子和智能驾驶，专注于提高汽车安全性，减少汽车尾气排放，为用户提供更可靠、更舒适、更智能的驾驶体验。

对连接器的高质量标准和可靠性的需求是汽车制造商生产高性能汽车的关键因素。为了符合相关的新能源汽车行业标准，在设计车载充电器时，每个部件的筛选都非常严格。



不受空间限制， 新能源车车载充电器 的首选连接器

客户应用：车载充电器

车载充电器（OBC）用于为电动汽车的牵引蓄电池充电，其主要作用是管理从电网到蓄电池的电流。

车载充电器采用交流（AC）电源作为输入，输出为直流（DC）电源，直接为动力蓄电池充电。充电过程中，如果车载充电器不能正常工作，将危及到车辆的安全。因此，对充电过程进行监控显得尤为重要。

解决办法是将小信号反馈连接器与高压大电流连接器并联，形成信号反馈回路，反馈高压大电流连接器的工作情况。

客户的主要需求

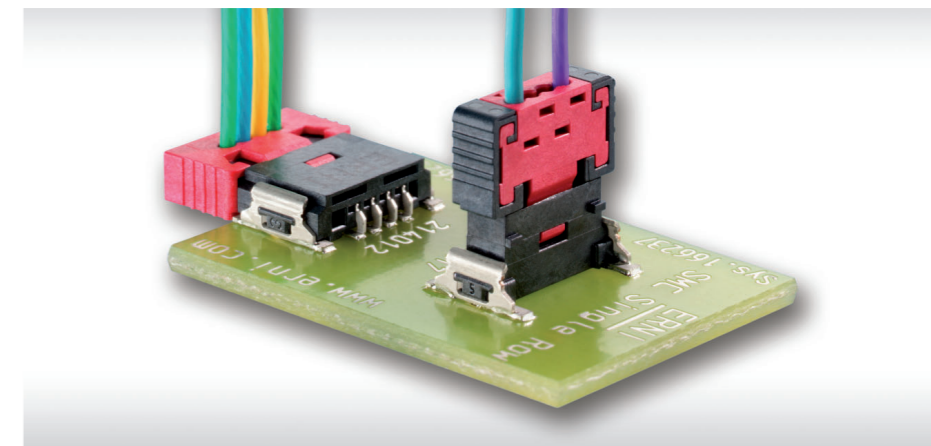
- 受应用程序内空间的限制，连接器需要尽可能的小
- 连接器的端子触点采用镀金，以保证其可靠性
- 微型连接器可承受-40°C至+125°C的极端温度
- 必须通过UL94V-0阻燃认证，并且符合汽车类连接器要求，如VW75174或Uscar，以抵御振动冲击



解决方案

ERNI MiniBridge 连接器在 1.27 mm 网格中拥有微型化的结构型式，是该行业最小尺寸的连接器的，在严格的空间限制下，为客户提供完美的解决方案。

它的设计参照了VW75174（LV214）汽车标准，可承受-55°C至+150°C的温度范围，阻燃性能符合UL 94V-0规定，振动冲击满足VW 75174（LV214）标准。连接器的端子触点镀金，可有效防止在长时间使用中氧化，减少连接板间的接触不良。



MiniBridge的其他特性

- 提供不同的针数，单排2至12针
- 1.27 mm间距，可匹配AWG 22/0.35mm²和AWG 24-26 电缆，满足大多数汽车信号连接器的需求
- 有MiniBridge Koshiri版本，在现有产品的基础上，增加了公座插针保护功能，易于组装

如需更多信息，请访问 www.erni.cn/minibrIDGE

ERNI 为客户提供从原型设计到成品的全方位支持。在汽车行业的丰富经验和知识使我们在与其他制造商的竞争中具有优势，因此客户将 ERNI 视为汽车行业的创新领导者。

出于保密原因，我们无法在此成功案例中披露客户的具体信息。如果您想了解 ERNI 可以提供哪些连接解决方案，请通过以下方式联系我们。邮箱：info.ecn@erni.com